



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	Jozef Dvonč, primátor mesta Nitry
<b>Číslo materiálu:</b>	974/2017
<b>Názov materiálu:</b>	Návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Integrovaného regionálneho operačného programu s názvom „Cyklistický chodník Nitra - Vráble, I. a II. Etapa“
<b>Spracovateľ:</b>	Peter Velty - projektový manažér
<b>Napísal:</b>	Peter Velty - projektový manažér
<b>Prizvať:</b>	-
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	9.3.2017
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	3.3.2017
<b>Návrh na uznesenie:</b>	„na osobitnej strane“
<b>Podpis predkladateľa:</b>	

## **Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

### **p r e r o k o v a l o**

- a) návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v zmysle vyhlásenej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, kód výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, za účelom realizácie projektu „Cyklistický chodník Nitra - Vráble, I. a II. Etapa“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným PHSR mesta Nitra,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku,
- c) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 1 215 681,62 € vrátane DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP. Spolufinancovanie projektu je v zmysle podmienok výzvy vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. 60 784,08 € vrátane DPH,
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

### **s c h v a ľ u j e**

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v zmysle vyhlásenej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, kód výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, za účelom realizácie projektu „Cyklistický chodník Nitra - Vráble, I. a II. Etapa“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným PHSR mesta Nitra,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku,
- c) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 1 215 681,62 € vrátane DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP. Spolufinancovanie projektu je vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. 60 784,08 € vrátane DPH,
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

## Dôvodová správa

Schválenie predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok pre projekt „Cyklistický chodník Nitra - Vrábľa, I. a II. Etapa“ je v súlade s koncepcným materiálom „Koncepcia cyklistickej dopravy v meste Nitra“. V zmysle toho materiálu má byť v prvej etape (do roku 2020) dobudovaných cca. 27,30 km cyklistických komunikácií. „Cyklistický chodník Nitra - Vrábľa, I. a II. Etapa“ je jedným z plánovaných aktivít a úsekov o celkovej dĺžke 6 400 metrov nových cyklistických komunikácií.

Na financovanie budovania cyklistických komunikácií je možné využiť finančné prostriedky z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF). Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo pre tento účel dňa 21.12.2016 výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok pre špecifický cieľ: 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

V rámci špecifického cieľa 1.2.2 sú pre výzvu oprávnené dva typy aktivít:

### A.) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu.

- A.1. cyklistické komunikácie
- A.2. doplnková cyklistická infraštruktúra
- A.3. budovanie prvkov upokojovania dopravy
- A.4. zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov

### B.) propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti.

Oprávneným žiadateľom pre výzvu IROP-PO1-SC122-2016-15 a uvedený špecifický cieľ 1.2.2 je i mesto Nitra. V rámci výzvy bude predložených celkom 5 žiadostí o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) a to pre aktivitu A.) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu. Celkovo sa tak v prvej etape budovania cyklotrás zrealizujú nasledujúce úseky cyklistických komunikácií:

- Cyklotávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie - Nábrežie mládeže pri SPU),
- Cyklotrasa Chrenová II. Etapa, Tr. A. Hlinku - Dlhá ulica,
- Cyklotrasa Wilsonovo nábrežie - (Univerzitný most) - Mostná ul. - Jesenského ul. (Park Sihoť),
- Cyklotrasa Klokočina - Borina – Hollého ul. – AS Nitra,
- Cyklistický chodník Nitra - Vrábľa, I. a II. Etapa.

Cieľom vybudovania uvedených úsekov cyklistických komunikácií je vytvorenie novej siete cyklistických komunikácií v meste Nitra, ich prepojenia na existujúce cyklotrasy a zlepšenie dostupnosti k občianskej infraštruktúre aj nemotorovou dopravou (predovšetkým cyklistickou dopravou). Po kompletnom dobudovaní novej siete cyklotrás vrátane úseku „Cyklistický chodník Nitra - Vrábľa, I. a II. Etapa“ bude splnená podmienka výzvy na prepojenie priemyselných zón, občianskej infraštruktúry a infraštruktúry verejnej osobnej dopravy.

Uvedené úseky cyklistických komunikácií nemajú za cieľ podporiť rozvoj rekreačnej infraštruktúry, turistických trás pre cykloturistiku a budovania turistických cyklotrás. Realizovaním takýchto opatrení by boli vynaložené výdavky neoprávnené, resp. by žiadosti o NFP neboli vôbec schválené.

## „Cyklistický chodník Nitra - Vráble, I. a II. Etapa“

Cyklistický chodník Nitra - Vráble, I. a II. riešia I. a II. etapu cyklodopravného prepojenia dvoch mestských centier: Nitra a Vráble bezkolíznym spôsobom s využitím predovšetkým jestvujúcich komunikačných telies spevnených účelových komunikácií v katastrálnych územiach Janíkovce a Chrenová.

Ďalší projekt bude riešiť nadväzujúcu III. etapu v katastrálnych územiach Golianovo, Čechynce, Malý Cetín, Veľký Cetín, Paňa s ukončením cestičky pre cyklistov v k.ú. Dyčka a investorom bude Nitriansky samosprávny kraj, ktorý sa s týmto projektom zapája do rovnakej výzvy a žiadosť o nenávratný finančný príspevok bude Nitrianskym samosprávnym krajom predložená v rovnakom čase ako je to v prípade Mesta Nitry. V IV. etape vybuduje mesto Vráble prepojenie cyklotrasy z mestskej časti Dyčka do priemyselného parku Vráble a zabezpečí aj napojenie na existujúcu sieť cyklotrás v meste.

Z hľadiska nosnej účelovej funkcie sa jedná o cyklodopravnú regionálnu trasu, ktorá bude zabezpečovať dochádzkovú trasu za prácou, vyššou občianskou vybavenosťou a do školy. Z urbanistického hľadiska ide o cyklodopravnú stavbu, ktorá bude zabezpečovať cyklodopravné spojenie krajského mesta Nitra a mesta Vráble.

Dokumentácia je spracovaná v kontexte a v úzkej väzbe na strategický dokument – Štúdiá na budovanie cyklotrás v Nitrianskom samosprávnom kraji, čiže je súčasťou systému - 3 budovaných cyklotrás na území Nitrianskeho samosprávneho kraja. Dôležitá bude integrácia cyklistického chodníka s jestvujúcimi a projektovanými cyklistickými chodníkmi mesta Nitra a mesta Vráble. Realizácia a vyznačenie cyklistického chodníka bude koordinovaná so Slovenským cykloklubom. Hlavný prínos trasy spočíva v podpore nemotorovej dopravy, zvýšení bezpečnosti na prepravnej trase Nitra – Vráble.

Budovanie cyklodopravných komunikácií priamo podporuje a prispieva k tematickému cieľu podpora udržateľnej zamestnanosti a mobility pracovnej sily.

### Celkový rozsah stavby v metroch:

„Cyklistický chodník Nitra - Vráble, I. a II. Etapa“, v dĺžke 6 400 m.

### Rozpočet stavby v členení na stavebné objekty (EUR):

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy	1 056 158,03
SO 01.1 Trvalé dopravné značenie	53 315,15
SO 02.1 Prvky drobnej architektúry	58 251,07
SO 02.2 Prvky drobnej architektúry	24 977,38
<b>SPOLU</b>	<b>1 192 701,63</b>

### Celkové oprávnené náklady na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (EUR):

Stav. práce	1 192 701,63
Realizačná PD	22 980,00
<b>SPOLU</b>	<b>1 215 681,62</b>
5% spolufinancovanie	60 784,08